



El canal ruso Zvezda gozó de una oportunidad única de adentrarse en el bombardero modernizado y mostró los compartimentos de motores y del armamento, así como los tanques de combustible.

Esta particular visita ha sido posible en la planta de aeronaves de Kazán, donde los Tu-22M están siendo actualizados hasta su versión más avanzada. En el primer vídeo se muestra el enorme espacio donde se introducen sus motores NK-32: los mismos que usa el [bombardero estratégico Tu-160](#)

En las imágenes se puede ver que estos compartimentos son tan grandes que una persona adulta cabe prácticamente allí de pie. Según uno de los ingenieros, este espacio está repleto de toda clase de sensores.

El presentador del vídeo destaca que, a pesar del hecho de que estos bombarderos estuvieron durante mucho tiempo estacionadas fuera, bajo la nieve e incluso el hielo, el fuselaje tiene un estado prácticamente perfecto incluso antes de llevar a cabo los trabajos de mantenimiento.

A continuación se muestra la bodega donde el bombardero porta las bombas y misiles. Aquí también hay una enorme cantidad de sensores y cableado. Así, todas las tuberías pintadas en rojo forman parte del sistema antiincendios.

En el minuto 00:12 del segundo vídeo el presentador llega a tocar los tubos donde se encuentran los sistemas de control de los estabilizadores traseros. Encima de ellos hay varios cables que son los responsables del control de motores.

A renglón seguido se explora el lugar donde se introduce el tanque de combustible inflable, que puede almacenar hasta 10 toneladas de queroseno. En esencia, es un enorme saco de goma

especial que no permite el contacto entre los líquidos en su interior con las paredes del compartimento.

Para un bombardero que mide 42 metros de longitud y desarrolla una velocidad que dobla la del sonido, esta cantidad de combustible es muy pequeña.

Por esa razón dispone de varios tanques de combustible más. En el minuto 1:14 del segundo vídeo el presentador se mete en uno de los tanques adicionales que se llenan directamente con queroseno.

A diferencia de la versión anterior del bombardero, [el Tu-22M3](#), el alcance de su última reencarnación es ilimitado, puesto que ahora cuenta con un sistema de reabastecimiento en el aire.

Rusia realiza con éxito una prueba de un nuevo misil del sistema de defensa antimisiles

"En el polígono de prueba de Sary-Shagán (República de Kazajistán), una unidad de combate de las fuerzas de defensa antiaérea y antimisiles de las Fuerzas Aeroespaciales de la Federación de Rusia ha realizado con éxito el lanzamiento de prueba de un **misil nuevo del sistema ruso de defensa antimisiles**

", reza el

[comunicado](#)

del Ministerio de Defensa de Rusia publicado este 4 de junio.

Desde el Ministerio han precisado que "el nuevo misil del sistema de defensa antimisiles después de una **serie de pruebas ha confirmado** de manera confiable **sus características establecidas** y ha **completado exitosamente la tarea** al impactar contra el objetivo convencional con una precisión dada".

Además, han agregado que este sistema de defensa de misiles actualmente está en servicio en las Fuerzas Aeroespaciales rusas y está diseñado para proteger contra ataques

aeroespaciales.

El reciente lanzamiento en el polígono kazajo de Sary-Shagán forma parte de una serie de pruebas de nuevos misiles realizadas por las Fuerzas Aeroespaciales rusas. En este polígono, como explicaron anteriormente los militares rusos, se están realizando los lanzamientos de los misiles que ya están en servicio para confirmar sus características y se prueban nuevos misiles de corto alcance. La última vez que el Ministerio de Defensa de Rusia [dio a conocer](#) sobre uno de estos lanzamientos fue el 1 de diciembre de 2018.

{youtube}dG0axYDsTfc{/youtube}