



Tras la reciente publicación oficial de videos de ovnis por parte del Pentágono, esta semana han aparecido **nuevos de detalles** sobre los encuentros de la Armada norteamericana con aeronaves no identificadas en el espacio aéreo restringido a lo largo de la costa este de EE.UU., [informa](#) The Drive.

El portal obtuvo ocho documentos de la Marina estadounidense que contienen más información sobre incidentes que ocurrieron en **2013, 2014 y 2019**. Asimismo, aclara que los informes están marcados como "no clasificados" y "solo para uso oficial".

Por ejemplo, uno de los documentos señala que durante un encuentro en marzo de 2014, una aeronave del escuadrón VFA-106 **"pasó a menos de 1.000 pies"** del objeto pero a pesar de la cercanía no pudo determinar la identidad del avión.

### Una "preocupación de seguridad importante"

El piloto "intentó recuperar el contacto visual con la aeronave, pero no pudo", reza el texto. Asimismo, agregó que "la aeronave desconocida parecía ser de **tamaño pequeño**, aproximadamente del tamaño de una maleta y de color plateado".

Este informe afirma que la instalación de control nuevamente no detectó el objeto en sus pantallas de radar. Al respecto, el oficial al mando del avión señaló que es una "preocupación de seguridad importante" pues el objeto desconocido fue detectado en "un área de uso exclusivo".

"Siento que puede ser solo **cuestión de tiempo** antes de que uno de nuestros aviones F/A-18 tenga una colisión en el aire con un UAS (sistema aéreo no tripulado) no identificado", agregó el jefe del Escuadrón de cazabombarderos 106 (VFA-106, por sus siglas en inglés) en sus comentarios.

Los informes fueron obtenidos a través de una solicitud de la Ley de Libertad de Información (FOIA, por sus siglas en inglés) al Centro de Seguridad Naval. Aparentemente, estos eran los únicos **ocho reportes** que constaban en el Sistema de Informes de Peligro y Desastre de Aviación relacionados con encuentros de aeronaves militares con objetos no identificados.

{youtube}83I1dohO8pQ{/youtube}

### ¿Se revela por fin el origen de los 'ovnis' detectados por el Pentágono? (Sí, pero es complicado)

La Armada de EE.UU. patentó un láser que es capaz de crear en el aire imágenes de plasma en 2D y 3D, [informó](#) Forbes. Esta tecnología está concebida para crear una fuente de calor y así engañar a los misiles hostiles guiados por sensores infrarrojos (de búsqueda de calor), y —sugiere el medio— podría ser parcialmente responsable de algunos supuestos avistamientos de ovnis reportados por pilotos estadounidenses.

Hasta ahora, para contrarrestar a un misil guiado por infrarrojos, el piloto de un avión podía lanzar bengalas y así intentar que siguiera esa señal de calor, en lugar de la emitida por los motores de la aeronave. No obstante, "estas solo proporcionan unos pocos segundos de protección", señala la revista.

A diferencia de las bengalas, el nuevo láser, llamado LIPF, puede crear 'señuelos' instantáneamente y a cualquier distancia deseada de la nave, protegiéndola durante tanto tiempo como sea necesario. La Marina no ha revelado las características exactas de la nueva tecnología, pero el proyecto está descrito en una [patente](#) de 2018.

### Argumentos en contra

A pesar de ser una tecnología innovadora en lo que se trata de la defensa de aviones contra misiles enemigos, no puede explicar todos los avistamientos de los denominados "objetos o fenómenos aéreos no identificados" que han sido reportados por las fuerzas armadas de EE.UU. en los últimos 16 años, [argumenta](#) la revista Popular Mechanics.

El plasma generalmente es difícil de detectar por radar, a menos que esté asociado con un objeto físico. Sin embargo, los pilotos informaron haber observado objetos sólidos, no una vaga imagen formada por rayos de luz.

Otra razón por la cual esta teoría resulta poco probable es que con la distancia los rayos láser se degradan. Por lo tanto, para generar una imagen clara la nave debería volar relativamente cerca de la ilusión, y de una manera muy notable.

No obstante, ninguno de los pilotos informó haber detectado otro avión en las cercanías. Además, argumenta el diario, uno de los objetos detectados en 2004 por el crucero de misiles USS Princeton fue observado a más de 24 kilómetros de altitud. A modo de comparación, el avión de vigilancia a gran altitud Lockheed U-2 realiza sus misiones a unos 21 kilómetros de altura.

"Algo pasó cerca de los aviones de la Armada en el cielo, pero no estaba hecho de plasma", indicó la revista.

- Objetos extraños, uno de los cuales giraba como un trompo, aparecieron casi a diario en el cielo sobre la costa oriental de Estados Unidos entre 2014 y 2015, [afirmaron](#) varios pilotos estadounidenses.

- Los pilotos de la Armada informaron a sus superiores que los objetos no tenían estela visible ni escape en infrarrojo, pero que volaban a velocidades hipersónicas y a 9.000 metros de altura.

{youtube}WGc5q6J6PQI{/youtube}