



Matthew Ehret

"El destino conduce a los dispuestos y arrastra a los que no quieren"

- Séneca

En los últimos meses, un mundo inesperado de actividad económica se ha abierto a través de la frontera ártica de Rusia con la inauguración de [Polar Silk Road](#). Si bien muchos intereses comerciales y políticos occidentales han visto esta increíble apertura de la última frontera inexplorada en la tierra como una oportunidad para el diálogo y la paz, demasiados belicistas neoconservadores y tecnócratas neoliberales han optado por ver este desarrollo como una amenaza que debe ser destruida a toda costa.

Los neocons americanos responden

Representando el punto de vista neoconservador, Mike Pompeo describe [su punto de vista geopolítico](#) de la

vía marítima Ártico en

“Siglo XXI: Panamá y Suez Canals”

- hipócritamente atacando a China como una amenaza para Estados Unidos que dice:

“el patrón de comportamiento agresivo de China debe informarse cómo podría tratar al Ártico ... ¿Queremos que la infraestructura crucial del Ártico termine como las carreteras construidas por los chinos en Etiopía? Se desmoronan y son peligrosas después de solo unos años. ¿Queremos que el Océano Ártico se transforme en un nuevo Mar del Sur de China? Cargado de militarización y reclamaciones territoriales”.



Antes de finales de junio, los legisladores estadounidenses votarán sobre un proyecto de ley para aumentar las capacidades militares en el Ártico largamente desatendido bajo [la Ley de Autorización de Defensa Nacional 2020](#),

que propone mejorar la triste flota de rompehielos de Estados Unidos, uno en su lista actual (en comparación con los 40 de Rusia) y desarrollar uno o más puertos militares en Alaska. La NDAA 2020 reconoce el liderazgo económico de Rusia y China en la zona y exige la creación de la infraestructura necesaria para aprovechar la *"abundancia de uranio, minerales de tierras raras, oro, diamantes y millones de millas cuadradas de recursos sin explotar"*, lo que haría de Estados Unidos un competidor.

El caso de Canadá

Mientras que los neoconservadores militaristas / monetaristas en la "derecha" empujan la confrontación y la guerra, tecnócratas canadienses impotentes militarmente, bajo el control de la Oficina del Consejo Privado ([actualmente dirigida por RhodesScholarChrystiaFreeland](#))

han adoptado una política anti-Polar Silk Road ligeramente diferente. Esta política es esencialmente un compromiso religioso de no hacer nada y exigir que otros se unan a esta ausencia de toda actividad.

A raíz del exitoso Foro Ártico de San Petersburgo del 9 al 10 de abril, un grupo de estudio canadiense parlamentario publicó un libro blanco increíblemente positivo que pide que Canadá responda a la ruta de la seda polar reformando toda la doctrina ártica de 70 años desde su mentalidad de la Guerra Fría para convertirse en una zona de desarrollo masivo de infraestructura y crecimiento en armonía con la filosofía euroasiática. La élite gobernante del establishment anglo-canadiense tomó un mes entero para evaluar esta propuesta antes de

decidir ir en la dirección opuesta.

El 23 de mayo, el curso de acción elegido comenzó a tomar forma con la presentación de un informe de 1200 páginas a las Naciones Unidas, afirmando que el [Polo Norte es propiedad exclusiva de Canadá](#)

El estudio "científico" canadiense supuestamente descubrió que, dado que la plataforma continental conectada a la isla de Ellesmere se extiende a la cresta Lomonosov del Polo Norte (en disputa con Rusia desde 2007), la propiedad de Canadá en el Ártico puede crecer hasta 1,2 millones de kilómetros cuadrados. Esta zona, que se extiende más allá de las 200 millas de "zona económica exclusiva" ha sido un punto de conflicto durante años y se utilizó para provocar una crisis diplomática en 2007 cuando un submarino científico ruso colocó una bandera rusa en el fondo marino, y nuevamente en 2014, cuando el primer ministro Stephen Harper, enaltecido por el hecho de que Canadá se uniera al escudo ABM de la OTAN en el Ártico, declaró que

[Santa Claus es canadiense.](#)

La ministra de Relaciones Exteriores de Canadá, Chrystia Freeland, dijo alegremente sobre esta afirmación del Ártico: ***"Canadá está comprometido a promover su liderazgo en el Ártico. Definir nuestra plataforma continental es vital para garantizar nuestra soberanía y para servir los intereses de todas las personas, incluidos los pueblos indígenas en el Ártico. La presentación de hoy es un paso importante para asegurar el reconocimiento legal e internacional de los límites exteriores de la plataforma continental de Canadá en el Océano Ártico"***.

Los tecnócratas excavan en el permafrost: estancamiento de la demanda para todos

La siguiente fase de la política de Canadá contra la Ruta de la Seda Polar se dio a conocer en forma de los [proyectos de ley C-48, C-69, C-88](#) y un cuarto proyecto de ley aprobado el 17 de junio que declara que Canadá se encuentra oficialmente en una ["emergencia climática"](#).

Las tres facturas principales de ómnibus aprobadas en tan solo unos días pueden hacer que uno piense en un niño pequeño que tiene una rabieta en un supermercado, gritando mientras dejan que sus cuerpos se relajen y obligando a sus padres molestos a sacarlos de la tienda.

Bajo la histeria fomentada por la nueva "emergencia climática" de Canadá, el Proyecto de Ley C-48 legalmente impone una moratoria a todos los petroleros en el norte de la Columbia Británica que prohíbe su existencia desde la Isla de Vancouver hasta Alaska.

El Proyecto de Ley C-88 modifica la *Ley de Recursos Petroleros de Canadá* que prohíbe todas las perforaciones en el Ártico en alta mar, adoptando así una política iniciada por Trudeau y Obama en diciembre de 2016 cuando el dúo declaró que el Ártico estaba "fuera de los límites" de todo desarrollo, y ahora lo establece en forma de ley por primera vez. Una vez que se otorgue el "Acuerdo Real" (todas las leyes deben ser aprobadas por la Monarquía), todas las licencias existentes se congelarán y se otorgará una compensación financiera a todas las empresas que hayan adquirido licencias de exploración en aguas canadienses.

El proyecto de ley C-49 revisa el proceso de revisión ambiental ya sobrecargado de todas las infraestructuras energéticas, lo que hace que sea aún más imposible de lo que era iniciar una nueva infraestructura en todo el vasto Ártico.

Estos tres proyectos de ley combinados amenazan con devastar la economía canadiense, que se basa en gran medida en el desarrollo de recursos (especialmente porque su sector manufacturero se ha vaciado tan brutalmente en el transcurso de 25 años de externalización del TLCAN). Ya, Alberta, que es un centro del movimiento canadiense de chalecos amarillos, está en llamas con miles de personas que protestan por el cierre del empleo y el potencial económico bajo la locura ideológica de "detener el calentamiento global" (que tiene mucho más que ver con detener a Rusia y China de lo que a muchos les gustaría admitir).

Por esta razón, Trudeau también aprobó el proyecto del oleoducto Trans Mountain, que ha estado parado durante varios años. El proyecto aumentará la producción de petróleo y gas natural de Alberta a 890 000 barriles / día al conectar un oleoducto desde Edmonton Alberta a Burnaby, BC.

El régimen verde de Trudeau / Freeland ha justificado esta decisión paradójica al afirmar que todas las ganancias del gasoducto ahora se utilizarán para financiar la transición de Canadá a una red de infraestructura de energía verde de crecimiento cero que irónicamente prohibirá que todos los proyectos importantes vuelvan a construirse. Si suena absurdo, eso se debe a que todos los imperios comprometidos con una política de despoblación malthusiana deben

equilibrar de alguna manera la agenda de matar ganado humano por un lado mientras mantienen al ganado lo suficientemente feliz como para votar en el poder a aquellos agentes políticos asignados para sacrificar el rebaño.

China y Rusia entienden la economía real

En oposición a los monetaristas y malsusianos dominantes en la esfera anglosajona, los líderes de Rusia y China han demostrado una comprensión clara de los principios básicos de la economía real y la bancarrota moral / intelectual / financiera del sistema bancario occidental cargado de derivados. Al describir el colapso del "paradigma de todos contra todos", dijo el presidente Putin de junio 6^º de que el mundo estaba sufriendo bajo una ***“fragmentación del espacio económico global mediante una política de egoísmo económico totalmente ilimitada y una ruptura forzada. Pero este es el camino hacia conflictos interminables, guerras comerciales y tal vez no solo guerras comerciales. En sentido figurado, este es el camino hacia la lucha final de todos contra todos”***.

Continuó describiendo la necesidad de ***“un modelo de desarrollo más estable y justo. Estos acuerdos no solo deben estar escritos claramente, sino que también deben ser observados por todos los participantes. Sin embargo, estoy convencido de que hablar sobre un orden mundial económico como este seguirá siendo una ilusión a menos que volvamos al centro de la discusión, es decir, nociones como la soberanía, el derecho incondicional de cada país a su propio camino de desarrollo y, permítanme añadir, responsabilidad por el desarrollo universal sostenible, no solo por el propio desarrollo”***.

Este enfoque positivo está en el corazón de la [Iniciativa Belt and Road](#), y sus extensiones árticas que se basan en el respeto de cada nación participante, así como en el grupo de naciones que trabajan en proyectos que satisfacen objetivos e intereses comunes de todas las personas. Bajo este sistema, que eleva las condiciones de vida de cada individuo, así como los poderes productivos del trabajo de cada nación, los intereses privados y el bien público no se encuentran en contradicción, ya que todos aspiran a mejorar la vida de sus hijos.

Los grandes proyectos enraizados en el progreso científico y tecnológico satisfacen esa necesidad de manera brillante. Tanto China como Rusia saben que si el mundo se embarca en grandes proyectos de infraestructura como la base para el nuevo orden de progreso constante y "cooperación de beneficio mutuo", los vastos recursos del Ártico serán vitales en esa receta para el éxito. Si Occidente es inteligente, rechazará la agenda de crecimiento cero que ha

designado Canadá para el Ártico como la agenda neoconservadora de suma cero del militarismo y el unilateralismo.