

El Tribunal Europeo de Derechos Humanos (CEDH) aún no ha decidido sobre la demanda de los familiares de los muertos en el accidente de Boeing MH17, del cual Ucrania está acusada de negligencia criminal, [según la](#) revista alemana Telépolis.

Según la evaluación del periodista alemán, el CEDH actuó "muy extraño", clasificó la demanda y negó el acceso a la producción al público, a los fiscales y a sus abogados.

Al mismo tiempo, como señala el autor, la adición a la demanda de 2015, que contenía casos de jurisprudencia y nuevas pruebas del Consejo de Seguridad de los Países Bajos, no afectó la situación. El tribunal continuó guardando silencio, sin informar quién exigió clasificar el caso.

El periodista enfatiza que Kiev es responsable del derribo del MH17, al menos porque no cerró el espacio aéreo sobre el este de Ucrania. Esta decisión no fue tomada por Ucrania "debido al temor de perder ingresos por el tránsito, que asciende a unos 200 millones de dólares al año".

La parte ucraniana pudo evadir la responsabilidad: nunca se inició una investigación en su contra. Al final, se echó toda la culpa a Rusia, ya que Occidente apoya las acciones de Kiev en el este del país.

El derribo del avión de pasajeros Boeing 777 de Malaysia Airlines, que volaba de Amsterdam a Kuala Lumpur, ocurrió el 17 de julio de 2014 en el este de Ucrania. 283 pasajeros y 15 miembros de la tripulación murieron – había ciudadanos de 10 estados. La versión principal del desastre fue el impacto del misil tierra-aire. Las autoridades de Ucrania y los representantes de la autoproclamada República Popular de Donetsk (DPR) se culparon mutuamente por lo sucedido. En Australia y los Países Bajos, culparon a Rusia por el avión derribado y exigieron una compensación para las familias de los muertos en el accidente.