



La Armada de Rusia ha vuelto a atracar en el puerto de Ceuta, al tiempo que Madrid insiste ante la ONU en la descolonización del Peñón.

España ha vuelto a reabastecer barcos de la Armada rusa en sus puertos, pese a las presiones de la OTAN en contra de esta práctica, y simultáneamente ha **condenado la presencia militar** de Reino Unido en Gibraltar, solicitando a Naciones Unidas emprender acciones en torno a la descolonización del Peñón.

"España pide entablar negociaciones con el Reino Unido para poner fin a esta **situación colonial** , en las que se tendrán en cuenta los intereses de la población del Territorio", aseveró este lunes el embajador español en la ONU, Agustín Santos Maraver, durante un discurso ante el Comité de Descolonización de ese organismo, según cita

[EFE](#)

En abril, durante la ratificación de la exención de visados entre Reino Unido y la Unión Europea, el Parlamento europeo [estipuló](#) que Gibraltar es una "colonia de la corona británica", una mención considerada por el Gobierno británico como **"totalmente inapropiada"**

y que, se supuso, podría llevar a una etapa de negociaciones entre Madrid y Londres de cara al Brexit.

Llegada de buques rusos

Mientras tanto, el barco patrullero Vasili Bíkov, de la Flota del Mar Negro, atracó este martes en

Ceuta, donde se mantendrá por tres días para **reabastecerse de agua y combustible**. El hecho se produce tras siete meses de ausencia de buques rusos en ese enclave español del norte de África.

De acuerdo con [Ceuta TV](#) , la llegada de buques rusos a este puerto, suspendida en 2016 y reanudada en 2018 tras ganar Pedro Sánchez la Presidencia del Gobierno español, supone una **oportunidad importante** para el sector comercial de la ciudad y el resto de la economía local.

La Armada rusa normaliza sus paradas en Ceuta tras años de interrupción

Esto rompe con la tónica de los últimos años, ya que desde 2016 se produjo una interrupción en la recepción de buques rusos por parte de este puerto.

Entre 2010 y 2016, Ceuta recibió 60 escalas de buques rusos, con más de 10.000 tripulantes.

Sin embargo, ese tipo de escalas se interrumpieron en 2016 después de que varios países de [la OTAN](#) formularan quejas por la recepción de esos buques por parte de un país de la alianza.

Desde la Autoridad Portuaria de Ceuta declinaron la invitación de Sputnik a valorar la existencia de posibles presiones en torno a la recepción de estos buques, pero recordaron que en los últimos meses ya se produjo un estacionamiento por parte de la armada rusa.

En noviembre de 2018 dos navíos rusos (el crucero antimisiles Marshal Ustinov y el remolcador SB-406) [hicieron una parada](#) en el puerto de Ceuta, reanudando el uso del puerto por parte de Rusia, una tendencia que ahora continúa con la visita del Vasili Bykov.

"Nosotros nos limitamos a ofrecer servicios portuarios, y estos buques contaban con autorización para estacionar en nuestro puerto", explican desde la Autoridad Portuaria.

Los estacionamientos de buques rusos suponen una importante inyección de ingresos para Ceuta ya que, según reflejan datos de la Autoridad Portuaria, las 60 escalas producidas entre 2010 y 2016 dejaron 4,5 millones de euros en la ciudad.