

La Autoridad Aeroportuaria de Israel aclaró que "en ningún momento" estuvo en riesgo la seguridad de la navegación aérea.

A lo largo de las últimas tres semanas los aviones que sobrevuelan el espacio aéreo de Israel experimentaron problemas con los sistemas de navegación y la pérdida de la señal GPS. Las autoridades no pueden explicar a qué se debe la interrupción de los sistemas de posicionamiento global.

Este miércoles 26 de junio la Autoridad Aeroportuaria de Israel (IAA, por sus siglas en inglés) [confirmó](#) la existencia del problema sobre el cual el martes alertó la Federación Internacional de Asociaciones de Pilotos de Líneas Aéreas (IFALPA), al [reportar](#) que "muchos" pilotos sufrieron la pérdida de la señal GPS cerca del aeropuerto internacional Ben Gurión, de Tel Aviv.

La interrupción de GPS no ha derivado en ningún accidente aéreo y "en ningún momento ha habido un incidente de seguridad", pero el problema tiene "un impacto significativo **en todos los aspectos del pilotaje** de un avión desde la cabina, así como en la gestión del tráfico aéreo", advirtieron desde la Autoridad Aeroportuaria israelí en un comunicado citado por [The Times of Israel](#).  
. Detallaron que todas las instancias gubernamentales tratan de solucionar la situación y determinar la causa desde el primer día de las interrupciones, aunque por ahora sin resultados.

El problema afecta **solo a aviones en el aire** y no a los sensores en tierra. Desde el inicio de las interrupciones, el principal aeropuerto de Israel usa un método alternativo para gestionar los aterrizajes, conocido como sistema de aterrizaje instrumental, que se usa en los aeropuertos de todo el mundo.

**¿Un ataque de otro Estado?**

Según reportó The Times of Israel, la Asociación de Pilotos de Líneas Aéreas de Israel sostiene que el problema se debe a un ataque de redireccionamiento conocido como '**spoofing**', dirigido contra los receptores GPS, a los que habrían proporcionado datos de localización incorrectos desde un transmisor.

Como en el caso de esos ataques el receptor GPS sigue mostrando los datos de ubicación, cuesta darse cuenta de inmediato de que no está funcionando adecuadamente. Es un método bastante avanzado para hacerle creer a un piloto que su avión está en otro lugar.

"Este tipo de bloqueo requiere de grandes conocimientos técnicos y una gran capacidad mecánica, **algo que no poseen individuos u organizaciones**", citó el medio un mensaje de la asociación, que habría sido escrito en su cuenta de Twitter. Dicho mensaje no está disponible. De acuerdo con el portal israelí, la asociación de pilotos dio a entender que sabe quién está detrás de los ataques, pero no identificó a un país en concreto, limitándose a decir: "Pueden adivinar quién está causando el bloqueo".

### **La defensa aérea rusa repele un ataque contra su base de Jmeimim en Siria**

La defensa antiaérea rusa ha repelido un ataque de radicales contra su base aérea de Jmeimim, en Siria, según informa el Centro ruso para la reconciliación de las partes beligerantes en el país árabe.

"Los sistemas de defensa aérea rusos detectaron y destruyeron dos vehículos aéreos no tripulados que se acercaban a la base aérea rusa desde el sudoeste", afirmó el mayor general Alexéi Bakin, jefe del organismo ruso.

No se han registrado daños materiales y la base continúa funcionando con normalidad. Por otro lado, los militares rusos advierten de **posibles provocaciones con sustancias tóxicas** por parte de los terroristas al sur de la zona de Idlib.

- La situación en el área de Idlib empeoró en mayo. El 22 de mayo los combatientes llevaron a cabo 17 [ataques](#) a través de lanzadores de cohetes múltiples desde la zona de desescalada de Idlib, en dirección a la base rusa de Jmeimim.

- Previamente el pasado 8 de mayo militares rusos [interceptaron](#) 12 cohetes contra la instalación lanzados por dos grupos extremistas, y abatieron a los atacantes.
- El 6 de mayo, milicias [dispararon](#) 36 misiles en dos ofensivas con numerosos lanzadores de cohetes contra ese recinto. Los puntos de origen de los proyectiles fueron detectados y eliminados gracias a la cooperación entre la aviación rusa y la artillería del Gobierno sirio.