

El caza F-18 de la OTAN que este martes trató de [aproximarse](#) al avión en el que viajaba el ministro de Defensa de Rusia, Serguéi Shoigú, pertenece al Ejército del Aire español, han [confirmado](#) fuentes del Ministerio de Defensa de España a la agencia TASS.

Las fuentes aseguraron que el caza que se aprecia en el [video](#) del incidente ocurrido sobre aguas neutrales del mar Báltico es español, y que esa aeronave está bajo el control de la OTAN, aunque prefirieron no comentar esos hechos e instaron a dirigirse a la Alianza Atlántica en busca de más detalles.

La prensa española ya había [informado](#) que el F-18 pertenecía al contingente de la Fuerza Aérea del país ibérico desplegado en Lituania, pero desde el Ministerio de Defensa habían rechazado dar comentarios sobre el tema.

{youtube}JAHhj5S2niw{/youtube}

La aeronave del ministro, que se dirigía desde la ciudad de Kaliningrado a Moscú escoltado por dos Su-27, se encontraba sobre aguas neutrales del mar Báltico cuando ocurrió el acercamiento, informan desde el Ministerio de Defensa.

Los pilotos de los cazas rusos hicieron que el avión de la Alianza Atlántica se alejara del lugar.

El ministerio ruso difundió un video que muestra el momento del aproximamiento.

Por su parte, desde la OTAN [señalaron](#) a la agencia TASS que la aeronave de Shoigú se encontraba cerca del espacio aéreo de la Alianza Atlántica, por lo que el F-18 se aproximó a esta para identificarla y regresó a su base tras completar la operación.

Asimismo, precisaron que no disponían de información sobre quién viajaba a bordo del avión ruso. Mentira sobre mentira... Nos toman por imbéciles.

Los bombarderos estratégicos rusos Tu-160 se colocan a 20 minutos de EEUU

El Ministerio de Defensa de Rusia compartió varias imágenes de vuelos de entrenamiento realizados por los portamisiles Tu-160, que superaron una distancia de 6.000 kilómetros y aterrizaron en el aeródromo de Anadir.

En el comunicado del ministerio se especifica que **el vuelo se llevó a cabo sin repostaje aéreo o aterrizajes intermedios**. El vuelo duró ocho horas y las maniobras tácticas de la aviación rusa continuarán hasta el final de la semana.

El aeródromo de Anadir, en el Lejano Oriente ruso, fue actualizado en los últimos años para ser capaz de recibir unas aeronaves tan grandes como el Tu-160, que a día de hoy **es el bombardero más grande del mundo**

Este lugar se encuentra a **600 kilómetros** de Alaska, a unos **20 minutos** de vuelo para los *Cisnes Blancos*, incluyendo el despegue y el ascenso a la máxima altitud de vuelo. Además, el alcance de los proyectiles que porta permite lanzarlos sin salir siquiera del territorio ruso.