



CARACAS (Sputnik) — El primer de cinco buques iraníes con gasolina arribó a Venezuela, informó la embajada persa en Caracas, y agradeció el respaldo de la Fuerza Armada Nacional Bolivariana (FANB) que se encargó de escoltarlo hasta aguas de la nación caribeña.

"Hoy mas que nunca, los vínculos de mistad y hermandad entre Irán y Venezuela son fuertes y profundos. Llegó el primer tanquero. Gracias a FANB para escoltarlos. Viva Amistad Irán Venezuela", escribió la embajada en su cuenta de Twitter.

[VIDEO](#)

Gobierno de Venezuela saluda próximo arribo de buques iraníes con gasolina

CARACAS (Sputnik) — El Gobierno de Venezuela envió un mensaje de bienvenida a los cinco buques cargados con combustible que están próximos a arribar a su país pese a las presiones de Estados Unidos.

"En nombre de Nicolás Maduro y de toda Venezuela saludamos y le damos la bienvenida a los barcos de la República Islámica de Irán (...) próximos a arribar a los puertos de nuestra Patria. Esta cooperación energética apunta al desarrollo integral en beneficio de nuestros pueblos", escribió en su cuenta de Twitter el vicepresidente para el área económica, Tareck El Aissami.

El arribo de los buques Clavel, Forest, Faxon, Fortune y Petunia, marcará el intercambio energético y científico entre ambas naciones, destacó El Aissami.

VIDEO

"La **cooperación energética entre Irán y Venezuela** se fundamenta en el intercambio científico y del desarrollo productivo de la industria de hidrocarburos, además de la experiencia que nos une como países OPEP", escribió el funcionario al referirse a la Organización de Países Exportadores de Petróleo.

Los cinco buques han incrementado la tensión entre Estados Unidos e Irán en medio de la pandemia por COVID-19.

El Gobierno de Irán advirtió este sábado que no tolerará 'problemas' causados por EEUU a petroleros enviados a Venezuela.

"Si nuestros petroleros en el Caribe o en cualquier parte del mundo enfrentan problemas causados por los estadounidenses, ellos también tendrán problemas", dijo el presidente iraní, Hasán Rohaní, durante una conversación telefónica con Tamim bin Hamad Than, emir de Catar, citada por Mehr.

El pasado 23 de abril, el presidente de Estados Unidos, Donald Trump, ordenó a la Marina de su país que "hunda y destruya todos y cada uno de los cañoneros iraníes" que hostigan a los barcos de su país.

Se espera que las próximas horas, posiblemente a las 19:00 hora local (23.00 GMT), de acuerdo a lo que ha anunciado por el canal estatal Venezolana de Televisión Llegue Clavel, arribará el primero de los cinco barcos a las costas de la nación caribeña, y en los próximos días los cuatro restantes.

El dirigente de oposición Juan Guaidó ha pedido a la comunidad internacional apoyo para evitar la llegada de estos buque con gasolina, pese a la escasez de combustible que atraviesa el país.

En medio de la pandemia por COVID-19, las sanciones de Estados Unidos contra Petróleos de Venezuela S.A (Pdvsa) impiden la compra de gasolina a Venezuela y de aditivos para su elaboración.

Esta situación ha provocado escasez de gasolina y racionamiento de las reversas, por lo que ambulancias, cuerpos de seguridad, personal sanitario y otros trabajadores esenciales tienen que realizar hasta 72 horas de filas en Caracas, y más extensas en otros estados del país, para abastecer sus autos.

Fragatas de la Armada Bolivariana zarpan para escoltar el primer buque iraní que transporta combustible a Caracas

Otros cuatro petroleros arribarán a las costas del país sudamericano en los próximos días, según informó el Ministerio para Relaciones Interiores, Justicia y Paz.

Varias fragatas de la Armada Bolivariana zarparon este sábado a las aguas del mar Caribe para escoltar al primero de los cinco buques petroleros iraníes que transportan un cargamento de combustible para abastecer a Venezuela, según se desprende de las imágenes publicadas por el Ministerio para Relaciones Interiores, Justicia y Paz.

"Patrulleros de nuestra Armada Bolivariana partieron al encuentro del primer buque petrolero de Irán, que debe entrar alrededor de las 7 p.m. (hora de Caracas) a aguas territoriales venezolanas", [comunicó](#) el ministerio.

Desde el organismo, asimismo, precisaron que los otros cuatro petroleros arribarán a las costas del país sudamericano en los próximos días.

Este miércoles, el ministro para la Defensa de Venezuela, el general en jefe Vladimir Padrino López, [afirmó](#) que, "apenas entren a la zona económica exclusiva, [los buques petroleros iraníes] serán escoltados por naves, buques y aviones" de la Fuerza Armada Nacional

Bolivariana.

EEUU vuelve a comprar el petróleo ruso: ¿buen momento o necesidad?

En las próximas tres semanas, las refinerías estadounidenses recibirán más de seis millones de barriles de petróleo ruso. ¿Por qué EEUU no puede prescindir de los suministros de Rusia incluso en condiciones de exceso en el mercado?

Según los portales de navegación Marinetraffic y Vesselfinder, los buques cisterna Sea Puma, Iasonas y Searunner, que llevan crudo desde Ust-Lugá (Rusia), se encuentran ahora en el golfo de México, mientras que el Delta Maria, cargado en Novorossiisk (Rusia), se acerca a Filadelfia (EEUU). Además, los petroleros Aristeia y Navig8 Precision se dirigen a EEUU desde Ust-Lugá, y el NS Corona - desde Novorossiisk.

Los siete barcos son de la clase Aframax, es decir, pueden transportar 900.000 barriles de crudo cada uno. Las refinerías de EEUU recibirán más de **seis millones de barriles de crudo de Rusia**, casi el doble que en febrero (3,3 millones), calcula Maxim Rúbchenko, columnista de la edición en ruso de Sputnik.

Según los analistas, las refinerías estadounidenses aprovecharon el [colapso de las cotizaciones a principios de abril](#), cuando el precio del petróleo de la marca rusa Urals cayó a diez dólares por barril, y compraron más.

Cabe señalar que el colapso de los precios en abril se produjo por los temores de que para junio todas las instalaciones de almacenamiento de petróleo se desbordaran y no hubiera ningún lugar donde almacenar el crudo. Pero esta información no asustó a los estadounidenses.

Tuvieron que arriesgarse puesto que simplemente no tenían otra opción, comenta Rúbchenko. Es que las mayores refinerías de EEUU no pueden manejar el petróleo ligero proveniente del oeste de Texas y de los yacimientos de esquisto. Estas refinerías están **diseñadas para**

petróleo de azufre

por lo que mezclan el ligero con el pesado, que antes compraban a Venezuela.

Pero en enero del año pasado, Donald Trump [impuso sanciones contra Caracas](#) , y las refinerías del golfo de México y de la Costa Este de EEUU se enfrentaron al riesgo de parar por falta de materias primas.

Para evitar el colapso, [los estadounidenses optaron por el Urals ruso](#) . A finales de 2019, Rusia incluso se convirtió en el segundo mayor exportador de energía a EEUU siguiendo a Canadá y superando a México y Arabia Saudí.

Sin embargo, los estadounidenses volvieron a tener problemas por el acuerdo de la OPEP+. Rusia no pudo aumentar su producción y sus exportaciones, por lo que se produjo un déficit de variedades pesadas en los mercados internacionales. Entonces llegó el turno de *mazut*.

El *mazut* es un **residuo** combustible obtenido de la destilación del petróleo bruto, lo que queda después de separar el queroseno, la gasolina, etc. Pero el proceso es complicado y siempre queda algo.

En Estados Unidos, la refinación es la más avanzada del mundo: potentes destiladores permiten extraer cantidades decentes de fracciones ligeras de los residuos de petróleo.

"El petróleo de Rusia ayudó a compensar el colapso de los suministros de combustible con alto contenido de azufre de Venezuela", dicen los analistas de la compañía estadounidense Vortexa.

Así, el *mazut* se convirtió en el principal producto derivado del petróleo exportado de Rusia a EEUU. Según la Administración de Información Energética de Estados Unidos (EIA, por sus siglas en inglés), en febrero de 2020 los estadounidenses [compraron](#) tres veces más crudo y productos de petróleo rusos que el mismo mes del año pasado: 614.000 barriles por día frente a 221.000, siendo 500.000 barriles de la entrega de febrero los productos petrolíferos.

La suspensión del acuerdo de la OPEP+ en marzo y abril ayudó a los estadounidenses a comprar petróleo ruso a precios favorables. Pero los nuevos acuerdos de restricción de la producción que entraron en vigor en mayo, obligarán a EEUU a volver a aumentar sus importaciones de mazut ruso. Sobre todo porque el precio del Urals ha subido y ahora alcanza las cotizaciones del Brent.

Mientras tanto, además de siete petroleros de Rusia, más de 30 buques de Arabia Saudí se acercan a la costa de Estados Unidos. Ante la crisis de las instalaciones de almacenamiento de petróleo, los estadounidenses tendrán que elegir qué petróleo descargarán en primer lugar, observa Rúbchenko.

Los expertos están seguros de que los saudíes tendrán que esperar. En primer lugar, tienen petróleo ligero, y ahora hay un exceso de esta variedad. Y en segundo lugar, son más de 50 millones de barriles, lo que equivale a un cuarto de los suministros del año pasado. Los analistas temen que si todo esto se bombea a las instalaciones de almacenamiento, la crisis empeorará bruscamente.

Los estadounidenses no pueden renunciar a las materias primas contratadas. Una de las posibles salidas a esta situación, mencionadas por Donald Trump, es imponer aranceles al petróleo saudí, pero esta noticia sería poco agradable para Riad.

Análisis: Irán / Venezuela: EEUU da marcha atrás

El Pentágono actualmente no tiene operaciones en marcha para detener o inspeccionar los petroleros iraníes en ruta a Venezuela.

“El Ejército estadounidense actualmente no tiene operaciones en marcha para detener o inspeccionar los petroleros iraníes que van camino de Venezuela”, dijo el jueves el portavoz del Departamento de Defensa, Jonathan Hoffman, a periodistas.

“Por el momento, no tengo conocimiento de ningún esfuerzo u operación que esté en marcha”, dijo en respuesta a una pregunta sobre la posición de EEUU sobre los petroleros iraníes.

Hoffman agregó que Irán y Venezuela están violando claramente las sanciones unilaterales de EEUU contra las dos naciones.

El embajador de Venezuela en las Naciones Unidas, Samuel Moncada, también advirtió a EEUU de que cualquier intento de detener a los petroleros sería ilegal.

“Por lo tanto, prohibir que estos barcos lleguen a su destino constituiría un crimen de lesa humanidad”, dijo en una reunión del Consejo de Seguridad de las Naciones Unidas dedicada al tema de Venezuela.

Más temprano el miércoles, el embajador iraní en Venezuela, Hoyatulá Soltani, defendió la expansión de las relaciones comerciales entre las dos naciones y la decisión de Teherán de enviar cinco petroleros a Venezuela. Dijo que era el derecho de los dos países el comerciar libremente.

“Las convenciones internacionales protegen los crecientes lazos entre las dos naciones sancionadas por EEUU. La relación de Irán con Venezuela no amenaza a nadie. No representa ningún peligro para nadie”, dijo.

Hoyyatollah Soltani negó las afirmaciones de que aviones iraníes hubieran regresado de Venezuela cargados de oro para pagar el apoyo iraní. Acusó al secretario de Estado de EEUU, Mike Pompeo, de difundir “noticias falsas” para socavar el comercio bilateral, que el embajador llamó “ganancia” tanto para Venezuela como para Irán.

El embajador iraní también restó importancia a las sanciones de EEUU diciendo:

“Pueden sancionar a quien quieran ... Irán siempre avanzará”.

Irán ya advirtió a EEUU en contra de cualquier intento de interceptar sus buques cisterna en ruta a Venezuela en el Caribe y prometió responder si esto sucediera.

Misiles Kh-31 venezolanos

Equipada con misiles antibuque Kh-31, la Fuerza Aérea venezolana comenzó a volar en el espacio aéreo del país para hacer frente a cualquier buque de guerra estadounidense que se embarque en una aventura contra los petroleros iraníes que se acercan a la costa de la República Bolivariana.

El ministro de Defensa venezolano, Vladimir Padrino López, dijo que Caracas tomaría medidas militares para proteger la inminente llegada de los petroleros iraníes y su carga de gasolina y otros productos derivados del petróleo.

“El Ejército venezolano escoltará a los petroleros iraníes que entreguen combustible a Venezuela tan pronto como ingresen en la zona económica exclusiva del país sudamericano”, dijo el miércoles.

Padrino dijo que la escolta les daría la bienvenida y que Caracas agradecía al pueblo iraní por su solidaridad y cooperación. Agregó que el gobierno venezolano había estado en contacto con el ministro de Defensa iraní.

Dadas las capacidades de los misiles antibuque Kh-31 así como la determinación de Venezuela de defender los petroleros, es probable que EEUU busque evitar cualquier confrontación con los petroleros iraníes en Venezuela.

El Kh-31 es un misil aire-tierra y antibuque destinado a ser utilizado en aviones de combate como el MiG-29 o el Su-27. Capaz de alcanzar una velocidad de Mach 3.5, este misil crucero es el primer misil antibuque supersónico del mundo lanzado desde cazas tácticos (en su versión antibuque).

Irán e Israel intercambian ataques cibernéticos a sus infraestructuras críticas en una nueva escalada de tensión

Este 9 de mayo, Israel realizó un ataque cibernético que interrumpió operaciones en en el **estratégico puerto**

iraní de Shahid Rajaei, en el estrecho de Ormuz. La autoría israelí del ciberataque, que tuvo un alcance limitado y no causó daños sustanciales o duraderos, fue reportada inicialmente por [The Washington Post](#)

La acción fue **una respuesta directa** de Tel Aviv a un fallido [ciberataque iraní](#) contra una instalación de agua israelí a finales de abril, según expertos familiarizados con el asunto, citados por

[The New York Times](#)

. No hubo daños persistentes en el suministro de agua, reportó el diario israelí

[Haaretz](#)

, pero el ataque sí alarmó a los expertos en seguridad nacional y cibernéticos del país, ante **la vulnerabilidad de la infraestructura crítica**

La Dirección Nacional de Cibernética de Israel y las agencias de inteligencia del país fueron informadas del hecho. Posteriormente, funcionarios locales detectaron que el 'malware' provenía de una de las ciberunidades del Cuerpo de la Guardia Revolucionaria Islámica de Irán.

Así, según los altos cargos de inteligencia citados por The New York Times, el ataque israelí al puerto iraní tenía la intención de **lanzar una advertencia** de que las incursiones contra la infraestructura civil de Israel no quedarán sin respuesta.

Un juez de EEUU aprueba la venta de refinerías Citgo de Venezuela

Un juez de la Corte Federal de EEUU autorizó la continuación del reclamo contra Citgo, filial de

la petrolera estatal PDVSA con refinerías en territorio estadounidense, según informa la agencia de noticias AP.

El juez Leonard P. Stark, del Tribunal de Distrito de EEUU en Delaware, emitió su fallo luego de que la Corte Suprema de ese país avalara una decisión previa en la que había autorizado la liquidación de Citgo.

La decisión es un avance para la **minera canadiense Crystallex**, que busca cobrar, a través de la venta de las refinerías de Citgo, los 1.400 millones de dólares que perdió bajo el mandato del fallecido presidente Hugo Chávez por la expropiación de unas minas que explotaba en el país.

Crystallex fue nacionalizada en 2011 por el Gobierno venezolano tras el incumplimiento de una serie de medidas ambientales. La empresa minera canadiense inició una demanda contra el Estado venezolano en cortes de EEUU para recuperar sus inversiones perdidas.

No obstante, para continuar con la venta de las refinerías, Crystallex debe obtener un permiso especial del Departamento del Tesoro de Estados Unidos, que había impedido temporalmente que la oposición venezolana perdiera Citgo.

[Citgo](#) tiene tres refinerías y una red de oleoductos que cruzan 23 estados de EEUU. Suministra entre 5% y 10% de la gasolina que se consume en Estados Unidos. La empresa tiene un valor estimado en unos **8.000 millones de dólares**, por lo que el juez Stark decidió que los abogados de Crystallex y los que representan a Venezuela deben ponerse de acuerdo sobre los activos que deben vender para cubrir la deuda.

Llegada de buques iraníes a Venezuela: un golpe al imperio militar estadounidense

José Negrón Valera

Conforme se escribe este artículo, la tensión aumenta en el Caribe. Cinco buques iraníes con gasolina zarparon de costas de ese país para abastecer al país suramericano.

Desde la Casa Blanca se han proferido amenazas contra la iniciativa, mientras que el Ministerio de Relaciones Exteriores iraní advirtió a Estados Unidos de que cualquier ataque a sus buques cisternas y petroleros son "ilegales, peligrosos y provocativos" y que se reserva tomar las medidas adecuadas para responder a cualquier agresión.

Mientras tanto, el presidente Nicolás Maduro ha ordenado el despliegue de los ejercicios militares [Escudo Bolivariano Caribe I](#) en la isla de la Orchila y el ministro de la defensa, Vladimir Padrino López, informó que la Fuerza Armada Nacional Bolivariana (FANB) protegería las embarcaciones, no más tocan aguas venezolanas.

Los análisis y prospectivas se despliegan con la velocidad con que lo permiten las nuevas redes de tecnología. Sin embargo, visto el escenario actual, con un Estados Unidos que ha quedado desnudo en sus debilidades por culpa del coronavirus, la dificultad que implica una agresión contra Irán, que podría significar un nuevo desequilibrio en el ya golpeado mercado energético mundial, tal parece que dos cosas van a sucederse: los barcos llegarán sin contratiempos y Estados Unidos dará un paso más en su declive como potencia hegemónica.

Palabras proféticas

Hace poco más de un año, el internacionalista Martín Pulgar, hacía una reflexión que en la coyuntura actual ahora cobra plena vigencia.

"Hay que recordar que Estados Unidos se hizo imperio a través del control del Caribe. Ellos se consideran imperio a través de lo que llaman el mediterráneo americano. Si tú no controlas tu extranjero cercano y lo dominas, no eres potencia, pierdes peso en la geopolítica mundial", afirmó.

Pulgar tenía claro que una situación tan extraordinaria como el que Irán y Venezuela generen un reto semejante, solo podía significar una sola cosa: "El fin del imperio, así como ellos lo

ven".

El germen de cercar a Venezuela en el Caribe fue expuesto en una reunión secreta del [think tank estadounidense](#)

Centro de Estudios Estratégicos e Internacionales (CSIS), llevada a cabo el 10 de abril del 2019.

Uno de los invitados a la reunión fue Fernando Cutz, a quien el periodista Max Blumenthal ha llamado "el arquitecto del golpe de Estado en Venezuela".

Cutz, quien perteneció al Consejo de Seguridad Nacional del Grupo Cohen, asesoró estrechamente al embajador estadounidense William Brownfield, en torno a una estrategia para "dividir el círculo íntimo de Nicolás Maduro", reportó Blumenthal en su momento.

Cutz, siempre tuvo clara la estrategia. En una declaración publicada por el diario La Vanguardia sostiene que en el caso venezolano "no es posible una invasión, pero algo de baja intensidad, como un bloqueo naval, tal vez serviría para salir de esta situación de tablas", afirmó.

Para Carlos Machado, politólogo y jefe de sala situacional en el Observatorio Internacional de la Juventud y los Estudiantes de Venezuela, la idea del bloqueo no es solo un ejercicio de presión a Venezuela, sino precisamente de hacer explícito el poder de Estados Unidos en el hemisferio.

"Si lo llevamos al contexto del océano Atlántico, podría verse cómo la influencia que ejerce Estados Unidos desde su costa sur hacia el mar Caribe ya que desde la perspectiva del teórico Alfred Mahan, el país norteamericano debía conservar al golfo de México y al mar Caribe como zonas exclusivamente estadounidenses y también debía evitar por cualquier medio el dominio de cualquier otra potencia extranjera", afirma.

El inminente arribo de los buques iraníes hacia Venezuela, ha provocado en palabras de Machado que "el Gobierno de los Estados Unidos comience pronunciarse de forma desafortada

ya que para ellos se está violentando su espacio vital y a su vez caen en el dilema de ¿si entran en un conflicto directo con Irán? O no, porque hay que señalar que la guerra a nivel naval involucra mucho desgaste y ambos ejércitos están muy bien equipados".

Argumentos presentes

Nicolás Goschenko Spokoiski, comodoro mayor, presidente de la Organización de Salvamento y Seguridad Marítima de los Espacios Acuáticos de la República Bolivariana de Venezuela, afirma sin filtros que más allá de los deseos, "Estados Unidos no tiene el poder para evitar el ingreso de los buques iraníes".

Su lógica parece abrazar la belleza de la sencillez. A su juicio, Estados Unidos siempre ha evitado emprender **guerras abiertas cerca de sus fronteras**, si los barcos ya han pasado por el mediterráneo y el estrecho de Gibraltar, no será en el Caribe donde sean atacados.

Sin embargo, el que una agresión directa sea descartada es imposible prever que el despliegue hecho por Estados Unidos y sus socios militares de la OTAN, no pueda ser usado para provocar un falso positivo considera el analista.

"La fuerza de tarea naval multinacional Europea, se mantiene operando con precauciones, debidas a las medidas preventivas ante la COVID-19. No da muestras de cumplir en exclusiva una misión combinada, pero no se puede descartar que no lo hagan. En especial con Holanda y Francia", apunta.

Según datos aportados por Nicolás Goshenko, para el jueves de 14 de mayo, las ubicaciones de las distintas fuerzas militares en el Caribe eran las siguientes.

"Los buques de guerra de los EEUU, USS KANSAS CITY LCS22, estaban atracados en el puerto de Colón, canal de Panamá; dos al sur de Cuba y otros dos al sur de Jamaica. El Comando Sur reportó que había cuatro buques en patrullaje, el buque de vigilancia litoral USS DETROIT LCS7, los destructores USS PREBLE DDG88, USS LASSEN DDG82 y USS FARRAGUT DDG99. Dos de ellos eran escoltas del portaviones USS HARRY TRUMAN

CVN75 en el despliegue que hizo a Medio Oriente. En relación a los buques de Holanda: el destructor HMNLS ZEELAND operaba con los Guardacostas de Curazao, DCCG P810 JAGUAR y P811 PANTHER. Además, las fuentes abiertas revelaron que se hicieron varios vuelos de aviones con tareas de inteligencia en el Caribe: a las 22 hrs avión P3 OMAHA 45 y OMAHA 49, en misión al sur de República Dominicana y Bahamas. Avión DC10 30 SPUR52 83-0079 en la costa de Nicaragua".

Sin embargo, más allá de mostrar músculo a través del despliegue, el analista Carlos Machado considera que a Estados Unidos no le queda más opción que decantarse por aplicar medidas de sanción administrativa y comercial a los buques. Es decir, continuar ejerciendo presión **no a través de la agresión militar directa**, sino de las medidas coercitivas unilaterales que le dificulten aún más a ambos países establecer relaciones comerciales con libertad.

Bloquear marítimamente a Venezuela, no es posible si la determinación de dos pueblos es lo suficientemente fuerte y sincera. Por tanto, así como lo afirmamos hace ya un año: "Si hacemos una sumatoria, las condiciones para que se cumplan los planes de los asesores de seguridad nacional de Trump y el Pentágono en torno a un bloqueo naval, existen. Sin embargo, para que los planes se pongan en práctica, y más aún, tengan éxito deben suceder muchas otras circunstancias. Una de ellas, y es a la que más deben estarle dando vueltas los militares y políticos en Washington, es: ¿vamos a impedir que un avión o barco ruso, chino, iraní o turco entre a Venezuela con alimentos y medicinas? Y de ser positiva la respuesta, surgiría una última y muy importante cuestión ¿cómo lo harían? No es del todo fácil, verle la cara a la tercera guerra mundial ¿verdad?".